

**NOUVEAUTÉS**
SITL/INTRALOGISTICS

Trois salons en un

Rendez-vous international, SITL Paris 2016 ouvrira ses portes, pour la 33^e fois, du 22 au 25 mars prochains. Trois salons seront, en fait, réunis en un pour pouvoir aborder toutes les thématiques: le transport, le fret ferroviaire et la chaîne logistique au SITL, la manutention et les équipements des entrepôts à Intralogistics Europe (4^e édition) ; les équipements de transport innovants à Transport Next Generation (2^e édition).

Ce n'est pas une surprise ! Le e-commerce reste une activité très soutenue qui tire l'offre des solutions logicielles (en particulier les TMS). A l'occasion des soldes d'hiver, la Fevad (la Fédération des ventes à distance) estime que 25 millions de Français ont procédé à leurs achats sur la toile. L'enjeu est donc grand pour les e-commerçants qui ne peuvent pas "faiblir" sur leurs activités logistiques et qui, au contraire, cherchent sans cesse à exhausser le niveau de leur offre. Tel est du moins le principal constat de l'état des lieux des initiatives

logistiques dressé, durant le 3^e trimestre 2015, par Generix Group auprès de 20 leaders français du commerce en ligne non alimentaire. Les pratiques des e-commerçants se révèlent d'ailleurs très diverses : homogènes quant à l'information sur la disponibilité des produits et le service de livraison avec prise de rendez-vous (sur le site du transporteur) ; hétérogènes quant à la logistique des retours, par exemple. Éditeur de solutions applicatives pour l'écosystème du commerce, Generix repousse d'ailleurs les limites de son offre pour améliorer encore davantage

la disponibilité des produits, permettre le choix du moment de la livraison, informer sur conditions et les frais de livraison, optimiser la logistique de retours... Acteos se mobilise, lui aussi, très fortement sur les problématiques e-commerce. Qu'il s'agisse de ses solutions logicielles WMS, TMS ou SPS, il vise à augmenter la productivité et la flexibilité. Ainsi, pour aller plus loin dans les prévisions, il intègre son module de calcul de prévisions dans son WMS. Côté transport, il raisonne en flux tiré et instaure un lien beaucoup plus fort entre le WMS et le TMS. Et il optimise la

gestion des stocks et des approvisionnements (SPS), notamment pour que les commerçants maintiennent un taux de service élevé sans dégrader leurs stocks. Infflux sort une nouvelle version de **BEXT** Sort & Go qui accélère la préparation et l'expédition des commandes de détail BtoB ou BtoC et intègre de nouvelles fonctions (gestion hors gabarit et optimisation des retours). KLS Logistic complète son offre avec un outil de prévision avancée qui permet d'optimiser les réapprovisionnements. Kratzer Automation dote son TMS d'un outil de création d'arbres de décision. Et Ortec intègre de la prévision dans son outil de planification de transport.

SITL Europe, une couverture à la fois large et ciblée

En 2016, SITL Europe poursuit sa stratégie. Comme l'année précédente, il se tiendra conjointement avec Intralogistics Europe, le salon des équipements de manutention pour l'industrie et la distribution, et Transport Next Generation dédié aux équipements innovants pour la compétitivité du transport. Mais il apportera aussi son lot d'inédits avec la création de nouveaux rendez-vous d'affaires thématiques et de conférences (logistiques des marchandises dangereuses, Logistique Afrique, Green Logistics) et avec l'organisation du premier concours "Start-up Contest" dans le cadre de l'innovation logistique.

Après le succès de Rail Freight Meetings, les rendez-vous d'affaires du fret ferroviaire et du transport combiné rail-route, lancés pour la première fois en 2015 (35 offreurs de services et 345 donneurs d'ordre présents aux rendez-vous) et reconduits en 2016, SITL Europe élargit son offre de rendez-vous autour de 7 nouvelles thématiques : transversales comme les Maritime Meetings, le transport routier et le transport fluvial et spécialisées comme le Transport des marchandises dangereuses, la Chaîne du froid, la Livraison urbaine et le E-commerce.

Avec les nouvelles conférences, ce seront plus de 100 rendez-vous qui se tiendront en parallèle de l'exposition, autour de thèmes transversaux comme l'évolution des réseaux de distribution, la révolution digitale, le développement durable, la traçabilité dans le froid... Et autour de thèmes spécialisés avec le World Transport et Logistic Forum, l'Overseas Day, le programme fluvial, le Maritime Day, la Journée Européenne du fret ferroviaire, l'Intralogistique, les équipements de transport de nouvelle génération et le nouveau cycle portant sur la logistique des marchandises dangereuses.

Cloud et mobilité

Sur tous les marchés, la tendance est aussi à proposer des solutions logicielles capables de gérer un beaucoup plus grand nombre de données, ou encore d'être disponibles dans le cloud, et des solutions de mobilité. Andsoft complète son TMS avec des fonctions de gestion en temps réel et de tracking qui vont plus loin qu'un simple suivi de marchandises. Codisopt lance une nouvelle version de son WMS plus facile d'emploi, plus personnalisable et en communication plus fluide



avec la solution de mobilité. DDS Logistics enrichit son TMS des avancées technologiques tels le cloud qui permet une utilisation à la demande, la mobilité qui donne un accès à l'information en temps réel et le big data qui offre de nouvelles possibilités d'analyse de la mine d'or d'informations contenues dans le TMS. Hardis propose son WMS Reflex en mode web et disponible sur des terminaux Android. Geoconcept répond à toutes les situations, sur le cloud et en local (pour les simulations visant à faire évoluer les organisations de tournées). Enfin, inonso applique la réalité augmentée à l'optimisation des processus d'emballage dans l'entrepôt.



Performance et maniabilité

Les matériels (terminaux professionnels et systèmes embarqués) ont également fait l'objet de nombreuses améliorations. Casio lance, par exemple, une gamme de terminaux "tout en un" autant robustes et ergonomiques que performants et polyvalents. Datalogic propose un PDA durci sous Android multifonctions et très résistant aux conditions difficiles. Pour son offre de

télématique embarquée, Masternaut intègre un module maintenance sur sa plate-forme web Connect. Créateur d'éco-mobilité, Nomadic Solutions propose un monitoring en temps réel de la conduite du chauffeur. Soloplan optimise son module de télématique (affichage amélioré des temps de conduite...) : les exploitants peuvent désormais faire de la planification sur la carte en utilisant les localisations des poids lourds

en temps réel. Il ajoute aussi la gestion des créneaux de temps intégrée dans sa plate-forme logistique Carlo exChange. Zebra Technologies propose, pour l'entrepôt, un terminal mobile garantissant d'importants gains de productivité mais aussi très ergonomique et léger. Enfin, pour la traçabilité des palettes, Inotec propose Inotag RFID Tube, une véritable alternative aux étiquettes codes-barres. ■

SABINE CARANTINO