

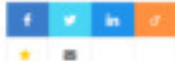
INTRALOGISTIQUE

# Normandie Entrepôts Logistique renforce sa traçabilité en s'appuyant sur Bext

Supply Chain Magazine | Dossier supply chain | publié le 14/03/2024 | Dernière mise à jour : 14/03/2024



**DOSSIER**  
ACTUALITÉ



Partager l'article  
Contacter la rédaction

**AUTEUR**  
SOMMAIRE DES

**AUTEUR**  
SOMMAIRE DES

Logisticien spécialiste des flux import/export bénéficiant du statut d'opérateur économique agréé (OEA), Normandie Entrepôts Logistique a déployé fin 2023 le SaaS Bext de l'éditeur velleux sur sa plateforme logistique de plus de 200 000 m<sup>2</sup>, et note que pour fluidifier sa chaîne d'information douanière, la solution de gestion d'entrepôt a été couplée au gateway des autorités douanières via le CDS-MH de l'éditeur Sager. « Outre le fait de s'inscrire dans les exigences de notre certification ISO 9001, la solution répond à notre volonté d'optimiser le traitement de nos flux physiques et d'informations, de faciliter nos processus opérationnels de réception/expédition et de garantir des vues des inventaires et une comptabilité matière pouvant être mises à la disposition de nos clients et autorités douanières sur simple demande et à tout moment », explique Gérald Méleto, directeur de Normandie Entrepôts Logistique. Le logisticien a parallèlement procédé à une refonte de la couverture Wi-Fi de son site en adoptant une solution avec interface de gestion d'administration cloud entreprise Cisco-Meraki, ainsi qu'en équipant ses équipes de lecteurs d'identification et imprimantes de chez Zebra Technologies. Par ailleurs, ses caméras ont été dotés de smartphones pour pouvoir prendre et envoyer des photos par email lors des opérations de déchargement/déchargement ainsi que « convoquer » les chauffeurs pour procéder à ces opérations via une application SaaS de gestion de flottes d'attentes. Outre une traçabilité accrue et aval ainsi qu'une remontée des informations douanières, Bext permet ainsi à l'entreprise d'optimiser l'ensemble de ses processus logistiques liés à son activité d'export (arrivée des marchandises par camion, contribution à groupage en containers et sortie) et d'import (arrivée des containers, déchargement, gestion des emplacements, préparations des palettes et départ camion). « Dans les prochains mois, nous souhaitons aller plus loin dans l'intégration et la disponibilité des informations en offrant la possibilité à nos grands clients d'accéder automatiquement des données provenant de notre système », indique Gérald Méleto. Une étape supplémentaire que l'entreprise compte franchir en s'appuyant sur Bext, AB.

SUPPLY CHAIN MAGAZINE

N° 26 - 01 mars



SOMMAIRE

S'ABONNER

LES ARCHIVES

Les plus lus

- 04/03 Les défilances d'entreprises de transport routier de marchandises en hausse
- 06/03 Coronavirus : FO Transports appelle les conducteurs à exercer leur droit de retrait
- 08/03 Epidémie de coronavirus : Bery met en place un dispositif d'assistance aux entreprises
- 09/03 Les Transports Bréger se rapprochent de Transifre

Voir toutes les actus >

Nos magazines



France Routes

Je découvre >

Nos newsletters